

Lyon, le 14 octobre 2024

La Région renforce son engagement dans l'innovation au service de la mobilité en rejoignant le capital de Transpolis

La Région Auvergne-Rhône-Alpes franchit une étape décisive dans son soutien aux innovations en matière de mobilité urbaine et connectée en décidant de rentrer au capital de Transpolis, leader européen des centres d'expérimentation et d'essais pour la mobilité de demain. Cette décision marque un engagement fort de la Région dans les projets de recherche, d'expérimentation et de démonstration des technologies et des usages émergents en matière de mobilité, de transport et de sécurité routière.

Un investissement stratégique pour soutenir l'innovation

Dans un contexte où les défis liés à la mobilité durable et aux infrastructures connectées sont en pleine expansion, la Région va prendre une part active au capital de Transpolis en investissant directement à son capital ainsi qu'en rachetant une partie des actions de la Caisse des Dépôts et Consignations. Cette participation s'inscrit dans une volonté de renforcer le développement de solutions innovantes, telles que les véhicules autonomes, les infrastructures intelligentes et la mobilité décarbonée.

Cet investissement vise à faire de la Région un acteur central dans la transformation des infrastructures de transport et de sécurité, en soutenant des projets collaboratifs impliquant acteurs académiques, PME, start-ups et grands groupes industriels. Il renforce aussi l'ambition de la Région d'être à la pointe de l'innovation en matière de smart city.

Deux sièges stratégiques au Conseil de Surveillance et au Conseil Scientifique

En plus de son entrée au capital, la Région disposera de deux sièges stratégiques au sein des instances dirigeantes de Transpolis. Un représentant de la Région siègera désormais au Conseil de Surveillance, garantissant ainsi une voix forte dans les décisions clés de gouvernance. Par ailleurs, un second représentant rejoindra le Conseil Scientifique de l'entreprise, assurant une implication directe dans l'orientation des recherches et des projets d'expérimentation, en particulier dans le domaine des technologies et des usages de mobilité durable et intelligente.

Ces nominations témoignent de la volonté de la Région d'accompagner de près le développement de Transpolis, en favorisant une collaboration étroite entre acteurs publics et privés pour concevoir les solutions de mobilité du futur.

« L'entrée de la Région au capital de Transpolis s'inscrit dans une dynamique ambitieuse avec trois objectifs clés. Tout d'abord, elle vise à renforcer la collaboration entre recherche et innovation en matière de mobilité, en développant les capacités d'expérimentation et de progrès technologique. »

Lyon, le 14 octobre 2024

Ensuite, elle affirme notre engagement à soutenir la filière automobile, en pleine mutation face aux enjeux de la transition écologique et des nouvelles mobilités. Enfin, ce partenariat stratégique garantit un accompagnement durable pour stimuler la croissance économique et industrielle de ce secteur essentiel.» souligne Stéphanie PERNOD, 1ère Vice-Présidente déléguée à l'Economie, à la Relocalisation, à la Préférence Régionale et au Numérique

Un partenariat pour bâtir la mobilité de demain

Grâce à ce partenariat stratégique, Transpolis et la Région renforceront leur rôle de premier plan dans l'écosystème de la mobilité urbaine et connectée, au service d'une transition vers des infrastructures plus sûres, plus intelligentes et plus durables.

Avec plus de 40 collaborateurs pour un C.A. supérieur à 7 millions d'euros dont 80% avec des clients internationaux, Transpolis a 3 domaines d'activités stratégiques :

- La sécurité des infrastructures : Transpolis est l'unique laboratoire d'essais français qui évalue la performance des équipements de la route en allant de la simulation aux crash-tests, d'où la présence au capital du Syndicat des Equipements de la Route, SER, qui fédère les acteurs français de la profession. Parmi sa clientèle à 80% internationale, COLAS, actionnaire, avec sa filiale AXIMUM et également, sur les sujets d'infrastructure les actionnaires VICAT et VIBRATEC groupe SITES dont Transpolis a accueilli des innovations et démonstrateurs.
- La sécurité des passagers : depuis 2016, Transpolis produit et commercialise en Europe, aux USA, au Japon et en Chine, des capteurs - issus d'un brevet de l'Université Gustave Eiffel - mesurant la pression de la ceinture de sécurité sur l'abdomen de mannequins.
- La sécurité des véhicules : activité créée en 2018 avec l'ouverture de son nouveau site des Fromentaux sur lequel les équipes de Transpolis effectuent des essais de dynamique véhicule jusqu'aux systèmes embarqués pour les véhicules automatisés avec des services d'homologation pour lesquels Transpolis est reconnu « Service Technique de l'Etat » depuis 2023. Dans ce domaine, les clients de Transpolis incluent ses actionnaires RENAULT TRUCKS, AIXAM, BERTHELET, les chercheurs de l'Université Gustave Eiffel ou les membres de la Fédération Française de la Carrosserie. Les questions d'assurance liées à la sécurité des véhicules automatisés est également un sujet majeur pour GROUPAMA Rhône-Alpes Auvergne, autre actionnaire de Transpolis.

Enfin, les domaines de la décarbonation et du digital représentent des activités en devenir; permettant d'accueillir des projets de recherche et développement, en premier lieu à destination de la filière régionale, d'où l'implication de l'actionnaire Caisse des Dépôts et Consignations, banque des Territoires, et d'apporter des services à valeur ajoutée aux clients. La décarbonation fait l'objet de démonstrateurs que Transpolis accueille sur sa plateforme, en étroite collaboration avec l'Université Gustave Eiffel et le monde de la recherche française ou internationale : à titre d'exemple, Transpolis accueille les projets Grid4Mobility et CARA Power, déjà soutenus par la Région. Ces projets sont dans les priorités des actionnaires PME/ETI CENTUM et EVE SYSTEM.

« L'entrée de la Région au capital de notre société est pour nous, une vraie opportunité pour développer nos activités avec les filières régionales et diffuser notre savoir-faire à l'international,

Lyon, le 14 octobre 2024

accélérer notre développement pour les mobilités décarbonées et le numérique, accompagner les collectivités territoriales dans la connaissance et l'accompagnement des mobilités de demain. »
Xavier Benoit, président de Transpolis

A propos de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

Engagée dans le soutien aux entreprises, particulièrement à l'innovation et aux projets industriels qui façonnent l'avenir, la Région Auvergne-Rhône-Alpes développe une politique économique active pour accompagner la compétitivité des entreprises et l'attractivité de son territoire.

A propos de la SAS Transpolis

Initié par le pôle de compétitivité CARA et ayant bénéficié de 18 millions d'euros co-investis avec l'Université Gustave Eiffel sur le site des Fromentaux, la plateforme Transpolis est un centre d'essais unique en Europe, dédié à l'innovation, l'expérimentation et l'homologation de nouvelles solutions de mobilité urbaine. Ces 200 hectares d'infrastructures et ces partenariats internationaux, sont opérés par le SAS Transpolis et en font un acteur clé du développement des technologies de la mobilité de demain.

